



гр. Варна, район Приморски
ул. "Петър Райчев" №12 офис 3 - тел.: 052/301 518
Управител - тел.: 086/820 134, Гл. счетоводител - тел.: 086/820 133,
факс: 086/820 130, е-mail: polaris8@abv.bg, www.polaris8.bg



Best Enterprise
2013 London, England



**План за приемане и обработване на отпадъци на пристанище за
обществен транспорт „Силистра – Поларис 8“**

Собственик и пристанищен оператор: „Поларис - 8“ ООД

Одобрил:
04.08.2023
/подпись и печать/



/к.д.п. инж. Венцислав Иванов – изпълнителен директор на ИА „Морска
администрация“/

Съгласувал:
/подпись и печать/



/инж. Цонка Христова – директор на РИОСВ - Русе/

Утвърдил:
/подпись и печать/ гр. Варна



/Владимир Рашков – управител на „Поларис - 8“ ООД/

Изготвил:
/подпись/

/Валентин Бошнаков – ръководител отдел „Плавателен състав“ в „Поларис - 8“
ООД/

юни, 2023 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

I.	Списък на използваните съкращения.....	стр. 4
II.	Определения.....	стр. 4
III.	Основни части на Плана.....	стр. 6
1.	Географско положение и големина на пристанището.....	стр. 6
2.	Брой и вид на корабите, които обикновено посещават пристанището.....	стр. 6
3.	Оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения, съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището.....	стр. 6
4.	Вид и капацитет на пристанищните приемни съоръжения.....	стр. 8
5.	Процедури за приемане и събиране на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от товари.....	стр. 8
6.	Методика за определяне размера на таксите за приемане и обработване на отпадъци	стр. 9
7.	Процедура за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения.....	стр. 10
8.	Процедури за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, с операторите на отпадъци, с другите пристанищни оператори, предоставящи услуги по чл. 116, ал. 2 от ЗМПВВППРБ, и с останалите заинтересувани страни.....	стр. 11
9.	Статистически данни за видовете и количеството на предадените и обработени отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.....	стр. 11
10.	Резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.....	стр. 12
11.	Списък на лицата, отговорни за прилагането на Плана.....	стр. 12
12.	Описание на оборудването и начините за предварително третиране на отпадъци, ако се извършва такова.....	стр. 12

13. Описание на методите за запис на действителното натоварване на пристанищни приемни съоръжения.....	стр. 12
14. Описание на методите за запис на получените количества отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.....	стр. 13
15. Описание на методите за обезвреждане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.....	стр. 13
16. Информация, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанище „Силистра – Поларис 8“	стр. 13
IV. Приложения.....	стр. 18
Приложение № 1.....	стр. 19
Приложение № 2.....	стр. 22
Приложение № 3.....	стр. 23
Приложение № 4.....	стр. 24
Приложение № 5.....	стр. 30
Приложение № 6.....	стр. 33

I. Списък на използваните съкращения

Директива 2019/883 – Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и Съвета от 17 април 2019 година относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и отмяна на Директива 2000/59/EO.

КТК – Кодекс на търговското корабоплаване

ЗМПВВППРБ – Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България

ЗУО - Закон за управление на отпадъците

Наредба № 2 – Наредба от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците

Наредба № 9 – Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти

Наредба № 15 – Наредба № 15 от 28 септември 2004 г. за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари

Наредба за граничен контрол – Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване

МОСВ – Министерство на околната среда и водите

ИА МА – Изпълнителна агенция "Морска администрация"

РИОСВ – Регионална инспекция по околната среда и водите

ОКДТ – отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари

ОС – околнна среда

ГСМ – гориво-смазочни материали

ППОО – План за приемане и обработване на отпадъци

ППС – пристанищни приемни съоръжения

РМР – ремонтно монтажна работилница

II. Определения

Пристанище – е участък, който включва акватория, територия и инфраструктура на брега на Черно море, р. Дунав, островите и каналите, разположено е на територията на една или повече общини и обединява природни, изкуствено

създадени и организационни условия за безопасно приставане, престояване и обслужване на кораби.

Кораб – е всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.

Отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност – са всички отпадъци, включително отпадъчните води и отпадъци, различни от остатъците от корабни товари, които са получени през време на експлоатацията на кораба. Отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците

Остатъци от корабни товари – всички остатъци от товарите на борда, които остават в трюмовете или в товарните танкове след приключване на операции по разтоварване и почистване, включително излишъци и разлети или разпилени количества по време на товарене/разтоварване. Остатъците от корабни товари са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците

Пристанищни приемни съоръжения – съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари.

План за приемане и обработване на отпадъци – документ, съдържащ описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари, процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба.

Нефтосъдържащи отпадъци – резултат от нормалната експлоатация на кораба - отработени смазочни масла, остатъци от горива, нефтени остатъци и сантинни води.

Отпадъчни води на корабите – всички дренажни отпадни води, генериирани на борда на кораба от тоалетни, писоари, медицински помещения и помещения с живи животни, по време на нормалната му експлоатация.

Битови корабни отпадъци – хранителни, медицински, пакетиращи материали – пластмаси и консервени кутии и др., стъклени бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картон.

Корабособственик – собственик на плавателно средство, посочен като такъв в регистъра на корабите.

Фирма – оператор на отпадъци - лицензирана фирма за събиране, транспортиране, временно съхраняване, оползотворяване/обезвреждане на отпадъци.

III. Основни части на плана

Този план е изгoten в съответствие с изискванията на ЗМПВВППРБ, Наредба № 9, Наредба, № 15, ЗУО и Директива 2019/883. Съгласно чл. 22, ал. 1, т. 2 от Наредба № 9, отговорен за изготвянето на плана е собственика на пристанище за обществен транспорт „Силистра – Поларис 8“, а именно „Поларис - 8“ ООД.

1. Географско положение и големина на пристанището

Пристанище „Силистра – Поларис 8“ е пристанище за обществен транспорт и е предназначено за обработка на генерални и насипни товари. Намира се в северозападната част на гр. Силистра. На изток граничи с незастроен терен, на юг - с пътя за Западна промишлена зона, на запад - със „Заводски строежи“ АД и на север с р. Дунав от км 378, 650 до км 378, 350.

Изградената кейова стена е от наклонено-отвесен тип и е с дължина 400 м. По протежение на кея е изграден 400 метров подкранов път за портални пристанишни кранове.

На пристанище за обществен транспорт „Силистра – Поларис 8“ са обособени две корабни места с предназначение, както следва:

- корабно място № 2 с дължина 250 м за обработка на генерални и насипни товари;
- корабно място № 1 с дължина 100 м, оборудвано с pontон за престой на самоходни кораби и корабно бункероване.

2. Брой и вид на корабите, които посещават пристанището

Пристанището обикновено се посещава от кораби, които са собственост на дружеството - оператор: моторен кораб „Цар Калоян“, моторен кораб „Силистра“ и моторен кораб „Свети Николай“. Постоянно домуващи в пристанището са маневреният кораб „Силистра-1“, дълбачка „Днепър“ и плаващ кран „Лиана-1“.

Броят на корабите, посетили пристанището за период от 3 години (2020 г. – 2022 г.), които не са собственост на дружеството – оператор, е както следва:

- 2020 г. – 10 броя;
- 2021 г. – 119 броя;
- 2022 г. – 42 броя.

3. Оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения, съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището

3.1 Описание на отделните производства

3.1.1 Производствена дейност

Първият етап от производствената дейност е добив на инертни материали /крайният продукт от технологичния цикъл е баластра/ от р. Дунав чрез дълбачка за дълбоко изземване. Използваните техника, материали, сировини и енергия за добива на инертни материали не създават условия за екологично замърсяване на ОС, не са токсични и не оказват вредно въздействие върху човека. Технологията е безотпадна, не са необходими инсталации и вместиности за преработка, отделяне и съхранение на отпадни продукти.

Вторият етап е преработка на инертните материали. Технологичният процес отделя различни фракции от добитите от р. Дунав инертни материали промити с речна вода. Технологията генерира отпадъчни води, които съдържат част от добитите от реката фини пясъчни частици, които не оказват вредно въздействие върху ОС и човека, не са токсични и не са радиоактивни.

3.1.2 Речен транспорт

Речният транспорт е ориентиран изключително към транспорт на добитата речна баластра, като в екологично отношение процесът е равностоен на добива на инертни материали. При транспортиране на други товари се спазват изискванията на началните и крайните пристанища.

3.1.3 Товаро-разтоварни дейности

Товаро-разтоварните дейности са на речна баластра, като в екологично отношение процесът е равностоен на добива на инертни материали.

3.1.4 Ремонтни дейности

Ремонтните дейности се извършват във връзка с поддръжката на техниката за добив, транспорт и товаро-разтоварни дейности. Отпадъците от ГСМ (отработени двигателни масла, трюмови масла, остатъци от греси и мазни парцали) се събират разделно (течните - в метални варели и се предават на лицензиирани фирми, с които „Поларис-8“ ООД има сключени договори за вторична преработка).

В резултат на горепосочените дейности се третират (генерират, събират и временно съхраняват) следните отпадъци, класифицирани съгласно Наредба № 2:

Код	Наименование
13 01 13*	Други хидравлични масла
13 02 05*	Нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа
13 02 06*	Синтетични моторни, смазочни и масла за зъбни предавки
13 03 10*	Други изолационни и топлопредаващи масла
13 04 01*	Трюмови масла от речното корабоплаване
13 07 01*	Газъл, котелно и дизелово гориво
15 02 02*	Абсорбенти, филтьрни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества
20 03 01	Смесени битови отпадъци

4. Вид и капацитет на пристанищни приемни съоръжения

В действащата в предприятието система за разделно събиране на отпадъците е определено, че генерираните отпадъци трябва да се събират в подходящи за целта съдове (метални варели, метални контейнери за смет) на места близки до тяхното образуване и според характеристиката на отпадъка. Приемните съоръжения за изброените по – долу опасни отпадъци, са разположени на специално изградена площадка, отговаряща на Наредбата за отработените масла и отпадъчните нефтопродукти, приета с ПМС 352(ДВ, бр.2/2013 г.), както следва:

- отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки - в метални варели (капацитет – 200 л, 5 броя);
- отпадъци от течни горива - в метални варели (капацитет – 200 л., 1 брой);
- смесени битови отпадъци – метален контейнер 4 000 л - 1 брой, метален контейнер с объл капак тип „Бобър“ с вместимост 1 100 л – 1 брой, в това число:
 - пластмаси – метален контейнер с объл капак (жълт цвят) тип „Бобър“ с вместимост 1 100 л – 1 брой;
 - хартия и картон - метален контейнер с объл капак (син цвят) тип „Бобър“ с вместимост 1 100 л – 1 брой.

5. Процедури за приемане и събиране на отпадъци, резултат от корабоплавателната дейност и остатъци от товари

В съответствие с чл. 36д, ал. 1, т. 6 от Наредбата за граничния контрол, в момента на пристигане на кораба в речно пристанище на Република България, капитанът на кораба или корабният агент, подава в електронен формат информация относно вида и обема на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност на кораба. Информацията се предоставя на органите за граничен контрол и на институциите по компетентност чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт, в съответствие с Приложение № 19 към чл. 36д, ал. 1, т. 6 от Наредбата за граничния контрол.

Копие от информацията /под формата на заявка/ се изпраща и до пристанищния оператор. Заявката трябва да съдържа следната информация:

- име и телефон на клиента/корабния агент;
- име на кораба за обслужване;
- последно пристанище;
- вид и количество на отпадъците;
- време - час, дата, година за извършване на услугата;
- други изисквания, упоменати от клиента.

Всички кораби, които имат престой или оперират в пристанище „Силистра – Поларис 8“, са задължени да заплаща такса за предаване на отпадъци в размер на 15 €, която включва предаване на смесени битови отпадъци /до 10 кг./, независимо дали ползват пристанищните приемни съоръжения, или не. Таксата

се начислява към общата сметка за ползване на услугите на пристанището при пристигане на корабите.

Дейността по събиране, транспортиране, съхранение и обезвреждане на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари се извършват от физически и юридически лица, притежаващи издадени Разрешителни за тази им дейност, съгласно ЗУО. Отпадъците от ГСМ (отработени двигателни масла, трюмови масла, остатъци от греси и мазни парцали) се събират разделно и се предават на лицензиирани фирми, с които „Поларис-8“ ООД има сключени договори за вторична преработка.

6. Методика за определяне размера на таксите за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари

Методиката за определяне размера на таксите за приемане и обработване на отпадъците е основана на шест принципа:

1 –ви принцип

Такси за отпадъци да се събират от всички кораби, които имат престой или оперират в пристанищата, независимо от това дали ползват пристанищните приемни съоръжения или не.

2 –ри принцип

Размерът на таксите да не наಸърчава изхвърлянето на отпадъци в река Дунав.

3 –ти принцип

Събираните такси да бъдат съобразени с вида и големината на корабите и да покриват не по-малко от 30 % от разходите за осигуряване на пристанищни приемни съоръжения и за приемане и обработване на ОКДТ.

4 –ти принцип

Частта от разходите, която не е покрита от таксите (ако има такава) да бъде заплащана на база действително предадени отпадъци по вид и количество.

5 –ти принцип

Допустимо е намаляване размера на таксите, ако управлението, проектирането, оборудването и експлоатацията на кораба от екологична гледна точка са такива, че може да се докаже, че той отделя намалени количества отпадъци от експлоатация.

6 –ти принцип

От заплащане на такси да се освобождава кораб, който е освободен по установения /в Наредбата по чл. 371 от КТК/ ред от задължение за предаване на ОКДТ, тъй като отговаря едновременно на следните изисквания:

- оперира установена корабна линия;

➤ корабопритехателят има сключен договор с пристанищен оператор за предаване на ОКДТ, в някое от пристанищата по линията и заплаща такси в това пристанище или на оператора за услугата.

Корабите, посещаващи пристанище „Силистра – Поларис 8“ са собственост на дружеството-оператор. По тази причина за тях не се предвиждат такси за управление на отпадъци.

При посещаване на пристанището от чужди кораби, образуваните по време на престоя на кораба отпадъци се приемат и заплащат на база действително предадени количества отпадъци, съгласно договорените условия и действащия фирмен ценоразпис. Цените се заплащат в евро или в левова равностойност, съгласно фиксинга на БНБ на еврото в деня на плащането. Сумите се заплащат по банков път по сметката на фирма „Поларис-8“ООД.

В района на пристанище „Силистра – Поларис 8“ се заплаща такса за предаване на отпадъци в размер на 15 €, която включва предаване на смесени битови отпадъци /до 10 кг./. Таксата е задължителна за всички кораби, които имат престой или оперират в пристанищата, независимо от това, дали ползват пристанищните приемни съоръжения, или не.

При надвишаване на количествата, включени в задължителната такса, в зависимост от вида на отпадъка таксите са както следва:

Наименование на отпадъка	Цена
Други изолационни и топлопредаващи масла	0.35 лв./л.
Нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа	0.35 лв./л.
Синтетични моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	0.35 лв./л.
Други хидравлични масла	0.35 лв./л.
Трюомови масла от речното корабоплаване	0.35 лв./л.
Газъол, котелно и дизелово гориво	0.35 лв./л.
Смесени битови отпадъци	1.32 лв./кг.

7. Процедура за уведомяване за установени несъответствия на пристанищни приемни съоръжения

В случаите на запълване капацитета с отпадъци, съответния служител на пристанището уведомява лицата, които отговарят за прилагането на плана. Целта е предприемане на мерки за безпрепятственото приемане и събиране на отпадъци.

Съгласно изискванията на чл. 20, ал. 2 и 3 на Наредба № 9, при констатиране на несъответствие на ППС, капитанът на кораба или корабният агент могат да

уведомят съответната териториална дирекция на ИАМА. Уведомленията са оформени в съответствие с Приложение № 1 от Наредбата и се подават чрез териториалните дирекции на ИАМА на адрес:

Дирекция „Речен надзор – Русе“

гр. Русе 7000

ул. Пристанищна № 20

Телефон: 0700 10 145

e-mail: hm_rs@marad.bg

8. Процедури за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, лицата, с които е сключен договор за преработване на отпадъци, пристанищни оператори и заинтересованите страни

Пристанище „Силистра – Поларис 8“ предоставя на вниманието на ползвателите на услуги в пристанището Тарифа на таксите за приемане на отпадъци (Приложение № 2).

На официалния електронен сайт на предприятието - www.polaris8.bg, корабособствениците и капитаните на кораби, както и всички заинтересовани страни могат да се:

- запознаят с установените от оператора цени, посочени в Тарифата;
- информират относно установените от предприятието правила;
- консултират за необходимата им информация във връзка с предлаганите от дружеството продукти и услуги.

9. Статистически данни за видовете и количеството на предадените обработени отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, и остатъци от корабни товари.

Съгласно издаденият от РИОСВ – Русе Разрешителен документ № 10 – ДО – 695 от 09.06.2014 г., годишното количество отпадъци, които могат да бъдат приемани на пристанището, са както следва:

№	Код	Наименование	Количество - тон/год.
1	13 01 13*	Други хидравлични масла	0,5
2	13 02 05*	Нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа	0,5
	13 02 06*	Синтетични моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	0,5
4	13 03 10*	Други изолационни и топлопредаващи масла	0,5
5	13 04 01*	Трюомови масла от речното корабоплаване	1

6	13 07 01*	Газъол, котелно и дизелово гориво	1
7	20 03 01	Смесени битови отпадъци	0,2

През последните три години (от 2020 г. до 2022 г. вкл.) са третирани само отпадъци от кораби, които са собственост на „Порарис-8“ ООД. Чужди кораби, не са заявявали услуга за предаване на отпадъци.

10. Резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателната дейност, и остатъци от корабни товари

- ЗМПВВППРБ - чл. 116, ал.2, т. 1 регламентира управлението на отпадъците като морско-техническа услуга и е във връзка с Наредба № 15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на ОКДТ;
- Наредба № 9 - издадена от Министерството на транспорта и съобщенията, обн. ДВ. бр. 96 от 05.11.2013 г.;
- Наредба № 15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на ОКДТ - урежда условията и реда за това, като в Раздел II се регламентира реда за уведомяване и предаване на ОКДТ, вида на информацията, подавана към пристанищата, срока за нейното подаване и документите, чрез които става това, а в Раздел III се определят условията за събиране и транспортиране на ОКДТ;
- ЗУО - регламентира правата и задълженията на лицата, притежаващи отпадъци и документите, необходими за дейности с генерираните или получени /в случая от корабите/ производствени и опасни отпадъци с цел предотвратяване, намаляване или ограничаване на вредното им въздействие върху околната среда и човешкото здраве;
- Наредба № 2 от 2014 г. към ЗУО – определя условията и редът за класификация на отпадъците.

11. Списък на лицата, отговорни за прилагането на Плана

Валентин Димитров Бошнаков – ръководител отдел „Плавателен състав“, тел: 088 613 1433

12. Описание на оборудването и начините за предварително третиране на отпадъци, ако се извършва такова

В пристанище „Силистра – Поларис 8“ не се извършва предварително третиране на каквито и да било отпадъци.

13. Описание на методите за запис на действителното натоварване на пристанищни приемни съоръжения

Пристанищният оператор попълва заверени от РИОСВ отчетни книги за отпадъци. В тези книги са описани видовете и количествата на приетите от корабите и предадени на лицензиирани фирми отпадъчни масла, също така отпадъчни моторни, смазочни и други масла, резултат от дейността на фирмата.

Всяка година чрез годишни отчети се изпращат в РИОСВ данните за събранныте и третирани количества ОКДТ.

14. Описание на методите за запис на получените количества отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари

Попълва се приемо - предавателна бележка за получените количества ОКДТ. На базата на тази бележка, количеството ОКДТ се вписва в отчетната книга за съответния отпадък. Попълва се бележка между пристанищния оператор и фирмата за сметосъбиране за приемане и транспортиране на отпадъка.

15. Описание на методи за обезвреждане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари

В пристанище „Силистра – Поларис 8“ не се извършва обезвреждане на ОКДТ.

16. Информация, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанище „Силистра – Поларис-8“

16.1 Значение и необходимост от предаване на отпадъците

Съществува Национална програма за управление на дейностите по отпадъците, която цели:

- ограничаване и намаляване на въздействията върху околната среда, причинени от образуваните отпадъци;
- подобряване на ефективността на използване на ресурсите;
- максимална отговорност на замърсителите;
- насърчаване на инвестициите и дейностите, свързани с управление на отпадъците.

Предаването на отпадъци осигурява осем принципа за управление на отпадъците.1-ви принцип

Устойчиво развитие

Устойчиво развитие в областта на управление на отпадъците означава използване на природните ресурси по начин, който не ги унищожава или урежда и не ограничава възможността да бъдат използвани от бъдещите поколения.

2 - ru принцип

Принцип на предотвратяването

Принципът на предотвратяване означава да се вземат мерки преди веществото да стане отпадък, с които да се намали количеството отпадъци, както и вредното им въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

3 - ти принцип

Принцип на превантивността

Принципът на превантивността включва и вземането на превантивни мерки, за да бъде предотвратено бъдещо увреждане на ОС и на човешкото здраве.

4 -ти принцип

Принцип на самодостатъчност и близост при управление на отпадъците

Принципът на близостта изисква отпадъците да бъде обезвреждани, колкото се може по-близо до мястото на тяхното образуване. Този принцип трябва да бъде отчитан при изграждането на системи за управление на отпадъци на регионално, национално и международно ниво. Той цели ограничаване на неблагоприятните въздействия върху ОС, свързани с транспортирането на отпадъци. Общата цел на принципа за близостта е да бъде достигната във възможно най-голяма степен самостоятелност при управлението на отпадъците на локално, национално и европейско ниво, но това не означават, че всяка държава - членка трябва да притежава на своя територия пълния набор от инсталации за окончателно оползотворяване на отпадъците. Трябва да се вземе предвид баланса между принципа на близостта и подобряване на икономическите показатели с нарастването капацитета на съоръженията за третиране. По този начин, когато е икономически ефективно, специализираните съоръжения за оползотворяване или обезвреждане на отпадъци могат да бъдат разположени на значително разстояние от мястото на образуването им.

5 -ти принцип

Йерархия на управление на отпадъци

Целта на йерархията е да илюстрира модел на интегриран подход за управление на отпадъците, като прилагането ѝ в посочената последователност ще допринесе за създаването на устойчива политика по управлението им. До сега, най-голямо внимание в България бе отдавано на депонирането на отпадъци. Постигането на добри резултати при управлението на отпадъците е свързано с преместване на акцента към предотвратяване, повторна употреба, рециклиране и оползотворяване на отпадъците.

6 -ти принцип

Най-добри налични техники, неизискващи прекомерни разходи

Принципът за използване на най-добрите налични техники, неизискващи прекомерни разходи (НДНТНПР) е консултативен процес за вземане на решения, в който се отчитат относителните преимущества на различните възможности за управление на отпадъците, имащи отношение към опазването на ОС, на приемлива цена. Йерархията на управление на отпадъците предоставя теоретичната рамка, която може да се използва като ръководство при оценяването на различните възможности. Най-добрите налични техники, неизискващи прекомерни разходи е решение (или комбинация от решения), което за дадени цели и обстоятелства предоставя най-големи ползи или застрашава в най-малка степен ОС, както в краткосрочен, така и в дългосрочен аспект.

7 -ти принцип

Пълна отговорност на замърсителите

"Отговорност на производителите"

Производителите на продукти трябва да поемат отговорност за:

- предотвратяване и намаляване на отпадъци, образувани при производството на техните продукти;
- проектиране и разработване на продукти, които подлежат на рециклиране и не съдържат материали, представляващи риск за околната среда;
- развиване на пазари за повторната употреба и рециклирането на отпадъците, образувани след крайната употреба на пусканите на пазара стоки.

"Замърсителят плаща"

Принципът изисква причинителите на отпадъци да поемат отговорност за техните отпадъци, вместо да очакват обществото да носи товара на управлението и да плаща разходите, свързани с третирането и обезвреждането им. Потенциалните разходи за опазване на околната среда и човешко здраве, свързани с образуването и третирането на отпадъците, трябва да бъдат отчитани при определяне цената на продуктите и таксите за управление на отпадъците.

8 -ми принцип

Интегрирано управление на отпадъците

Интегрираното управление на отпадъците изисква вземане на решения и прилагане на ясно определени количествени цели в рамките на една система, състояща се от законови, технически, организационни и икономически мерки, идентифицирани източници на ресурси и определени отговорности за всички участници, изпълняващи тези цели.

Интегрираното управление съчетава всички останали принципи на политиката по управление на отпадъци. То гарантира взаимодействие и оптимално съчетаване на различните методи и подходи, целящи достигане на икономически и екологически ефективно управление на отпадъците.

Чрез ефективно управление на отпадъците, генериирани от дейността на предприятието, се цели да се подобри тяхното разделно събиране, временно съхранение и иззвозване от определените за целта площадки. В тази връзка се осигурява екологичнообразен технологичен режим, да се поддържа района в чист вид и да се гарантират безопасни условия за труд.

16.2 Схема на местоположението на пристанищни приемни съоръжения

Схемата на местоположението на ППС е представена в Приложение № 1 към настоящия План.

16.3 Списък на приеманите отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари

- други хидравлични масла;
- нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа;

- синтетични моторни, смазочни и масла за зъбни предавки;
- други изолационни и топлопредаващи масла;
- трюмови масла от речното корабоплаване;
- газъл, котелно и дизелово гориво;
- смесени битови отпадъци в това число и хартиени и картонени опаковки и пластмасови опаковки.

16.4 Списък на лицензираните фирми на отпадъци и на предоставяните услуги

- ◆ Общинско предприятие „Регионално депо за битови отпадъци“ - услуги по приемане на отпадъци, класифицирани с код 20 03 01 /смесени битови отпадъци/
- ◆ „СИНЕВА“ ЕООД – услуги по извозване на отпадъци, класифицирани с код 20 03 01 /смесени битови отпадъци/
- ◆ „НАДИН-22“ ЕООД - услуги по събиране на твърди отпадъци с код:
 - 15 01 01 – хартиени и картонени опаковки
 - 15 01 02 – пластмасови опаковки
- ◆ „ЕКСЖЕ ПРО“ ООД и „ЕМАКС“ ООД - услуги по събиране и транспортиране на отпадъци с код:
 - 13 01 13 * - други хидравлични масла
 - 13 02 05 * - нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа
 - 13 02 06 * - синтетични моторни, смазочни и масла за зъбни предавки
 - 13 03 10* - други изолационни и топлопредаващи масла
 - 13 04 01* - трюмови масла от речно корабоплаване
 - 13 07 01 * - газъл, котелно и дизелово гориво
- ◆ „ДАНАУ“ АД - услуги по приемане на отпадъци с код:
 - 15 02 02 * - абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества.

В Приложение № 4 са представени заверени копия на договори с фирми, с които пристанищния оператор е склучил.

16.5 Списък на лицата за контакт с операторите на отпадъци на територията на пристанището

Валентин Димитров Бошнаков – ръководител отдел „Плавателен състав“ - тел: 088 613 1433

16.6 Описание на процедурите за предаване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари

Всички процедури за предаване на ОКДТ са описани в т. 5 от настоящия план.

16.7 Тарифа на таксите за приемане на отпадъци и описание на системата за определяне на размера им

Тарифата на таксите за приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност е представена в Приложение № 2 от плана.

16.8 Процедура за уведомяване на установени несъответствия на пристанищни приемни съоръжения

За всяко възникнало несъответствие на ППС се информира отговорника на обекта, както и съответната териториална дирекция на ИА "Морска администрация".

16.9 Процедура за въвеждане на информацията в информационната система на ИА "Морска администрация"

Операторите на отпадъци и корабопритежателите въвеждат в информационната система на ИА "Морска администрация" следните данни:

- брой, вид и идентификационни данни на корабите, посетили пристанището;
- пристанището от което пристига и пристанището към което отплава всеки кораб;
- данни за агента на всеки от кораб /ако има такъв/;
- вид и количество на предаваните ОКДТ;
- оператора на отпадъци, който е приел отпадъците на кораба.